

Zandhoven

JUNI 2022 EDITIE 2 | V.U.: DIETER STULENS, VEERSTRAAT 118, 2240 VIERSSEL



zandhoven@n-va.be



www.n-va.be/zandhoven



N-VA Zandhoven

Maak kennis met nieuw bestuur van Jong N-VA Zandhoven



Mats Sterkens, voorzitter

Mats woont in Massenhoven en studeert Financiën & Verzekeringswezen aan de AP Hogeschool in Antwerpen. Al enkele jaren is hij geboeid door politiek en door wat er zich in Zandhoven allemaal afspeelt, vooral bij de jeugd. In zijn vrije tijd is hij als gewezen leider nog steeds nauw betrokken bij de Chiro van Massenhoven en af en toe staat hij ook eens achter de draaitafel. De meeste tijd spendeert hij op de voetbal, als 1e doelman bij Lyra-Lierse.



Bart Coopmans, ondervoorzitter

Bart is opgegroeid in Zandhoven. Hij zit op school in Westmalle. Bart heeft één grote passie en dat is volleybal. Zijn doel is om de Zandhovense jeugd meer samen te brengen en dat de jongeren van Zandhoven meer voor hun mening durven uitkomen.



Jasper Van Thienen, secretaris

In augustus 2018 streken Jasper en zijn vriendin neer in Viersel. Vervolgens kwam hij vrij snel bij de lokale N-VA-afdeling terecht. Hij werkt als research associate in de labo's van Janssen Pharmaceutica. Hoewel Jasper heel zijn leven in Emblem heeft gewoond, heeft hij desondanks een sterke link met Zandhoven. Zo is de grootvader van Jasper een geboren en getogen Zandhovenaar. De overgrootouders hadden een schrijnwerkerij waar nu schoenenwinkel Van Look gevestigd is. Je zal in Zandhoven nog zeker volk van "Clinkers" tegenkomen.



Aron Sempels, penningmeester

Aron is geboren en getogen in Zandhoven. Je ziet hem dagelijks passeren in het dorp met Kurt, zijn Franse bulldog. Hij beseft als geen ander het belang van jeugdbewegingen. Op de jaarlijkse rommelmarkt van Chiro Viersel is hij dan ook al enkele jaren een helpende hand. In het weekend kan je Aron vinden op de voetbalvelden van K. Zandhoven S.K.. Daar tovert hij geregeld kunstjes uit zijn 'geniale' rechter. Met ZIBA (Zandhoven Is Back Alive) organiseert hij nog jaarlijks de retrokoers in ons dorp. Hij werkt bij de Aertssengroep als preventieadviseur.



Chris Donkers, verantwoordelijke evenementen

Chris was lange tijd actief lid en leider bij Chiro Massenhoven. Hij is een zeer actief lid in een studentenvereniging en was jaren monitor en hoofdmonitor bij talloze organisaties. Aan de KU Leuven studeert hij momenteel Pedagogische Wetenschappen. Hij was in Leuven ook sportverantwoordelijke voor zijn studentenkring. Hij wil zich dus vanzelfsprekend voornamelijk inzetten voor de jeugd en de sportverenigingen in de gemeente.



Ward Peeters, bestuurslid

Ward woont in Viersel. Na zijn werkuren als verzekeringsmakelaar kan je hem meestal in plaatselijke wielerpelotons terugvinden. Hij zetelt ook in de gemeenteraad. Tijdens de werkweek hoort hij vele meningen en bedenkingen van verschillende mensen, die hij zo goed mogelijk tracht over te brengen naar de plaatselijke politiek.



Jorrit Van den Brande, bestuurslid

Jorrit is geboren en getogen in Viersel. Hij heeft zijn bachelor bouwdiploma op zak en is vandaag actief als site supervisor. In zijn vrije tijd kan je Jorrit terugvinden op de Chiro van Viersel als (groeps)leider. Kortom: zich inzetten voor de jeugd van Viersel is iets wat hij graag doet.



NIEUW MOBILITEITSPLAN MOET WO

Het oude Zandhovense mobiliteitsplan is al lange tijd gedateerd en dus dringend aan vernieuwing toe. Onze gemeente sloeg de handen ineen met De Lijn voor de opmaak van een mobiliteitsconvenant, met als doel de verkeersveiligheid en -leefbaarheid in onze gemeente te verbeteren. Dit is nu een verplicht onderdeel van. N-VA fileerde de aanpak van het schepencollege en roept de gemeente op om bij te sturen waar het nog kan.

Volledig beeld van de Zandhovense mobiliteit?

Onder de naam 'Zandhoven Schakelt' heeft het schepencollege de ambitie om het nieuwe mobiliteitsplan uit te werken. Daarvoor werd inmiddels al 87.000 euro uitgetrokken. Om een volledig beeld te krijgen van het verkeer in onze gemeente, wilde het CD&V-bestuur het volledige grondgebied in kaart te brengen door het plaatsen van 80 telramen. In de praktijk werden er van de 80 aangekondigde telramen slechts 34 geïnstalleerd. Bij een tussentijdse evaluatie bleek dan nog eens dat meer dan 40% van die geplaatste telramen niet actief waren. "Het lijkt ons onmogelijk om een volledig beeld te krijgen van de verkeersstromen in onze gemeente, laat staan om daar conclusies uit te trekken wanneer slechts 25% van de vooropgestelde telramen aan het tellen is", zegt gemeenteraadslid Monique Suls.

Nadelen telramen

Bovendien zijn er heel wat nadelen verbonden aan het gebruik van telramen. Om die reden had onze fractie tijdens de gemeenteraad gesuggereerd om met tellussen te werken. Bij telramen ben je in de eerste plaats afhankelijk van de bereidwilligheid van de inwoners. Daarnaast tellen ze ook enkel wanneer er voldoende lichtinval is. Zo krijg je in de winter, wanneer het vroeger donker is, geen zicht op de ochtend- noch de avondspits. Tellussen kennen die problemen niet. "Helaas werd ons advies in de wind geslagen", aldus Suls.

Inspraak?

De gemeente deed een grote mobiliteitsbevraging bij onze inwoners. Daaruit kwamen ruim 475 reacties en ideeën naar voren. "De bevraging maakte duidelijk dat de Zandhovenaar duidelijk betrokken wil worden bij de keuzes die worden gemaakt rond het verkeer in onze straten. Dat is een zeer positief signaal", vindt N-VA-gemeenteraadslid Olivier Vertruyen. "Maar we missen hier toch het echte inspraakmoment van de burger. Een normale gang van zaken zou zijn dat uit alle voorstellen van de Zandhovenaren er een aantal worden gefilterd, waarna deze worden voorgelegd aan de bewoners ter goedkeuring. Dat is inspraak. Nu worden er plots beslissingen genomen, vaak drastisch, zonder dat deze ook getoetst zijn aan de Zandhovenaar. Nu heeft het er alle schijn van dat beslissingen willems nilles door de strot worden geduwd. Een vals gevoel van burgerparticipatie én een kostelijke zaak voor de Zandhovenaar."

“ Het nieuwe mobiliteitsplan is er vooral één van gemiste kansen”

MONIQUE SULS
fractie leider N-VA Zandhoven



Fietsstraten niet heiligmakend

Toch zijn er ook veel positieve elementen in het nieuwe mobiliteitsplan. "Het verbod op zwaar doorgaand vrachtverkeer door Massenhoven en Zandhoven en de fietsoversteken kunnen we enkel toejuichen. Ook over de invoering van de fietsstraten is N-VA Zandhoven enthousiast. Echter moeten deze zorgvuldig worden uitgekozen."

ORDEN BIJGESTUURD



anden in elkaar met het Vlaams Gewest en
rhogen. Een nieuw mobiliteitsplan is daar een
an.



Het lijkt wel of de fietsstraat nu heiligmakend is. “In een fietsstraat is de verhouding tussen het aantal fietsers en het gemotoriseerd verkeer cruciaal. Het aantal fietsers moet gevoelig hoger liggen dan het aantal automobilisten.

“De vraag kan gesteld worden of straten zoals de Korenbloemstraat of de Kerkstraat hieraan zullen voldoen”, aldus Suls.

“Onze bezorgdheid gaat voornamelijk uit hoe onze politiediensten zullen zorgen voor de handhaving van deze fietsstraten. Hoe zal de gemeente en de politiediensten dit opvolgen? Indien er niet consequent wordt gecontroleerd, gaat dit voor frustraties zorgen bij zowel de fietsers, bewoners als automobilisten. Vaak is het dan ook beter om de algemene verkeersinfrastructuur aan te pakken dan er nu snel-snel een fietsstraat van te maken”, aldus Suls.

Geen overleg met buurgemeenten
Mobiliteit start en stopt niet bij het binnen- en buitenrijden van de gemeente. Het is dan ook spijtig dat het schepencollege geen contact heeft genomen noch overleg pleegde met onze buurgemeenten, aangezien zij ook betrokken partij waren in de hele oefening. De knip bovenop de brug aan het Boshuisje (Zoersel) en de beperking van het doorgaand vrachtwagenverkeer in Massenhoven/Zandhoven (Ranst) werden niet afgestemd met de buurgemeenten. Het is een gemiste kans om zowel Ranst als Zoersel te betrekken bij het beslissings-traject van onze gemeente.

Gemiste kansen

“Het nieuwe mobiliteitsplan zoals het nu voor ligt, is er toch vooral één van gemiste kansen”, besluit Monique Suls. “Zo moet de fietsinfrastructuur langs onder andere de Keulsebaan, de Hallebaan en de Vierselbaan nog worden aangepakt. Maar ook in de Veerstraat dienen structurele maatregelen zich op. Daar slalomt het auto- en vrachtwagenverkeer nog steeds, vaak tegen ongeziene snelheden, tussen de bloembakken en geparkeerde wagens, door. Ondanks de passage van de schoolgaande kinderen is er ook nog steeds geen degelijk voet-, noch fietspad aanwezig, en laten gepaste structurele maatregelen op zich wachten. We hopen dat het gemeentebestuur de feedback van de Zandhovenaar toch ter harte neemt en waar nodig zal bijsturen”, besluit Suls.

Het heeft er alle schijn van dat beslissingen willes nilles door de strot worden geduwd”

OLIVIER VERTRUYEN
gemeenteraadslid N-VA Zandhoven



100 bomen weg voor mogelijke verkaveling

Al in augustus 2021 werd N-VA Zandhoven gecontacteerd door bewoners uit de Rector De Ramstraat. Heel wat bomen uit het binnengebied van de Rector De Ramstraat, Onze-Lieve-Vrouwestraat en Driehoekstraat werden gekapt. Even later volgde een brief waarbij een tiental omwonenden werd gevraagd een deel van hun gronden te verkopen. Zo kan het binnengebied van zo'n 14.000 m2 worden verkaveld.

“In de zomer van 2021 werd al een vergunning verleend om enkele bomen te kappen met als motivering dat die door hun onstabiele conditie een gevaar zouden vormen voor passanten”, licht gemeenteraadslid Paul Nagels toe. “In realiteit gingen bijna 100 perfect gezonde bomen tegen de grond. Wie daar moet passeren, is mij ook een raadsel.”

De N-VA vreest dat dit een voorbode is van een groter op stapel staand project. Zo werd een tiental inwoners gecontacteerd om een deel van hun achtertuin te verkopen, zodat het groene binnengebied van 14.000 m2, ook Schalieveld genoemd, kan worden verkaveld.

Weiden van de burgemeester

“Dat is opmerkelijk. Er is nog geen zekerheid of alle bewoners hun achtertuin wel willen afstaan en er zijn nog geen concrete bouwaanvragen lopende. De realiteit leert ons echter dat ook enkele van de achterliggende weiden van burgemeester Van Hove betrokken zijn in dit project. Wanneer hij die mee kan verkavelen, legt het ook hem geen windeieren”, stelt Nagels vast.

Ten eerste stelt de N-VA zich de vraag of Zandhoven dit stuk groen wel moet verkavelen. Denk maar aan de recente oproep van Vlaams minister van Natuur Zuhair Demir, die met het Bosuitbreidingsplan voor 4.000 hectare extra bos wil zorgen tegen 2024. Ten tweede is de vraag of de smalle Rector De Ramstraat de toestroom van extra verkeer wel aankan wanneer er nieuwe woningen komen. Als laatste element is de timing zeer opmerkelijk. Het is al meer dan vijf jaar wachten op een



Bouwcode, zeg maar bouwreglement, voor onze gemeente. “Het heeft er alle schijn naar dat de burgemeester zijn eigen weides nog snel snel wil verkavelen onder de huidige regelgeving nog voor de bouwcode in werking treedt”, aldus Paul Nagels.

N-VA Zandhoven heeft serieuze bedenkingen bij zowel de aanpak van het CD&V-gemeentebestuur, de timing als de noodzaak van dit project. We houden u op de hoogte.

Paul Nagels
gemeenteraadslid N-VA Zandhoven



Elektrische deelfietsen in elke deelgemeente



Goed nieuws! De gemeenteraad keurde de deelname aan het aanbod deelfiets van de Vervoerregio Antwerpen goed. Dit betekent dat Zandhoven vanaf juli 2022 vier sets van zes elektrische deelfietsen zal krijgen.

De stelplaatsen komen bij de Park&Ride in Massenhoven, in Pulle aan de parking van Het Anker, in Viersel aan de Parochiestraat, in Zandhoven-Dorp aan de bushalte en in Pulderbos-Dorp. De fietsen moeten in tegenstelling tot elektrische steps telkens achtergelaten worden op een stelplaats, en kunnen ontgrendeld worden via een app op de smartphone.

“Als N-VA Zandhoven zijn we enorm verheugd met dit project”, zegt gemeenteraadslid Oliver Vertruyen, zelf een fietser en als medewerker van De Lijn nauw betrokken bij mobiliteit.

De Vervoerregio Antwerpen heeft de ambitie om de mobiliteit binnen de regio grondig te hertekenen en te beheren als 1 multimodaal systeem. De Vervoerregio Antwerpen bestaat uit 33 gemeenten, is meer dan 1200 km² groot en telt meer dan 1,1

miljoen inwoners. Het is ook de koploper qua werkgelegenheid in Vlaanderen, met meer dan 500.000 jobs bij 85.000 bedrijven. Ook de Antwerpse Haven met haar 150.000 werkplaatsen behoort tot de regio.

Ambitieuze

“Als N-VA Zandhoven kunnen we dus alleen maar trots en blij zijn. De stad Antwerpen, met Antwerps N-VA-schepen voor Mobiliteit en voorzitter van de Vervoerregio Antwerpen Koen Kennis, nam enkele jaren geleden al het voortouw om de modal shift te realiseren. De introductie van elektrische deelfietsen zal nog meer mensen aansporen om te kiezen voor een meer duurzame vorm van mobiliteit. De Vervoerregio Antwerpen is de eerste regio in Vlaanderen die zo ambitieus denkt”, weet Vertruyen.



Veiliger fietsen in Kerkstraat in Massenhoven

Prachtig! Een groot deel van de bijkomende afrastering langs de heraangelegde betonnen grachten in de Kerkstraat van Massenhoven werd al geplaatst. De gemeenteraad van januari besliste daartoe unaniem op aangeven van N-VA Zandhoven. De afrastering zal de fietsers en wandelaars beter beschermen. Gemeenteraadslid Ward Peeters en Jong N-VA'er Aron Sempels, beiden geëfende wielrenners, zijn alvast tevreden met het prachtige werk van onze gemeentelijke diensten.



Extra capaciteit voor secundair onderwijs in Zandhoven

Vlaams minister van Onderwijs Ben Weyts investeert 5,75 miljoen euro in 485 extra plaatsen in de klassen van de onderwijszone Brasschaat. Ook Zandhoven behoort tot deze onderwijszone en kan mee de vruchten plukken van de investering.

De middelen worden verdeeld op basis van de nieuwe capaciteitsmonitor, die aantoont waar tegen schooljaar 2027-2028 een plaatstekort verwacht wordt. Dankzij de extra investering kunnen de eerste noden gelenigd worden. Daarnaast zet Weyts ook in op de bouw van gloednieuwe scholen en op huursubsidies om extra plaatsen in de klas te realiseren. "Investeren in onderwijskwaliteit betekent ook investeren in een kwaliteitsvolle plaats voor elk kind", zegt Weyts. "De nieuwe capaciteitsmonitor zet de uitdagingen op scherp".

Vlaanderen voorziet deze regeerperiode een recordbedrag van € 3 miljard voor nieuwe of vernieuwde schoolinfrastructuur – nog eens € 500 miljoen meer dan in de vorige regeerperiode, toen de inhaalbeweging werd ingezet. Ook het budget voorzien voor structurele extra

plaatsen in bestaande scholen is met 360 miljoen euro historisch hoog: nog eens de helft méér dan in de vorige regeerperiode. Van dat laatste budget moest nog 180 miljoen euro toegekend worden. Deze middelen worden nu verdeeld op basis van de gloednieuwe 3de editie van de capaciteitsmonitor, die aantoont waar er een plaatstekort verwacht wordt.

De belangrijkste conclusie van die nieuwe capaciteitsmonitor is dat er vooral in het secundair onderwijs extra investeringen nodig zijn. De middelen hiervoor worden toegekend aan de onderwijszone. In de onderwijszone Brasschaat investeert Weyts 5,75 miljoen euro om 485 extra plaatsen te creëren. De bovenlokale stuurgroepen van de onderwijszone zullen bepalen waar de noden het hoogst zijn en keuzes maken om tot concrete projecten te komen. In

deze bovenlokale stuurgroepen worden alle gemeenten binnen de zone betrokken. Ook Zandhoven profiteert van de extra capaciteitsmiddelen.

N-VA-ondervoorzitter Conny Van den Heuvel, tevens actief als leerkracht in het onderwijs: "5,75 miljoen euro is een stevige investering van de minister. De capaciteitsmonitor toont aan waar de uitdagingen liggen en hier wordt aandacht aan besteed. Zo zullen er tegen het schooljaar 2027-2028 maar liefst 485 extra plaatsen komen in het secundair onderwijs in onze onderwijszone. Zo bereiden we onze scholen voor op de toekomst!"

Conny Van den Heuvel
 ondervoorzitter N-VA
 Zandhoven



Aanspreekpunten per deelgemeente

- **Massenhoven:** Mats Sterkens (0498 51 58 22) en Pol Nagels (0476 32 31 14)
- **Viersel:** Ward Peeters (0479 31 84 89) en Dieter Stulens (0485 55 96 35)
- **Pulle:** Martine Ghielens (0473 99 31 39), Joris Peeraer (0488 14 00 78) en Oliver Vertruyen (0477 99 84 95)
- **Pulderbos:** Conny Van den Heuvel (0477 29 85 13) en Monique Suls (0497 22 08 36)
- **Zandhoven:** Aron Sempels (0484 31 87 59) en Peter Smets (0497 48 81 05)

Al onze bestuursleden vindt u op www.n-va.be/zandhoven in de rubriek 'wie is wie'.

“

Hou onze kerncentrales maximaal open”

Nu Poetin Oekraïne is binnengevallen, stelt de paars-groene regering haar irrationele kernuitstap uit. Er komen onderhandelingen met energiebedrijf Engie om onze twee jongste kernreactoren met tien jaar te verlengen.

De N-VA pleit ervoor om **zoveel mogelijk van onze kerncentrales zo lang mogelijk en veilig open te houden**. Maar de regering weigert dat te onderzoeken. Landen als de VS, Nederland en Frankrijk maken die verstandige keuze wél.

De kernuitstap wordt niet afgeschaft, maar uitgesteld. De bouw van nieuwe kerncentrales blijft verboden. Nochtans is de nieuwe generatie kernreactoren veelbelovend. Heel wat landen investeren al volop in de toekomstige uitrol ervan.

Volgens Groen-minister Van der Straeten waren er bij een kernuitstap slechts twee nieuwe gascentrales nodig. Nu er twee kerncentrales openblijven, blijken ook die **gascentrales** volgens haar nog nodig. Maar die **zijn duur en vervuilend, en ze maken ons afhankelijk** van Rusland.

Engie passeert tweemaal langs de kassa. Door het uitstelgedrag van paars-groen kan het energiebedrijf extra veel geld vragen om de kerncentrales te verlengen. En daarbovenop ontvangt Engie van de regering ook nog eens gassubsidies. De belastingbetaler betaalt het gelag.



Bart De Wever
Algemeen voorzitter

“U ziet op uw facturen wat de paars-groene politiek van de voorbije jaren heeft opgeleverd: onbetaalbare energie. Laten we nu eindelijk **de juiste keuzes maken**.

In onze energiemix van de toekomst moet kernenergie een belangrijke rol spelen. Dat is in het belang van het **klimaat, onze koopkracht en onze energie-onafhankelijkheid.**”

“De N-VA blijft kiezen voor een **betaalbaar, betrouwbaar en duurzaam** energiebeleid. Dat maakt ons **onafhankelijk van schurkenregimes.**”



Zuahl Demir
Vlaams minister van Justitie
en Handhaving,
Omgeving, Energie en Toerisme