

## Luxe ontbijtbuffet

Volwassenen: 17 euro  
Kinderen van 4 tot 12 jaar: 8 euro  
Kinderen jonger dan 4 jaar: gratis  
Inschrijven tot 13 oktober via [martine.ghielens@n-va.be](mailto:martine.ghielens@n-va.be)

ZONDAG  
**20 oktober**  
9 tot 12 uur  
Feestzaal De Lelie  
Dorpsstraat 80  
Pulle

# ZANDHOVEN

@zandhoven@n-va.be | [www.n-va.be/zandhoven](http://www.n-va.be/zandhoven) | oktober 2019 | nr. 3

V.U.: DIETER STULENS, VEERSTRAAT 118, 2240 VIERSSEL

## Voorlopig geen windmolens in Zandhoven Dankzij of ondanks CD&V?

In juli communiceerde het gemeentebestuur dat er dan toch geen windmolens komen aan het Albertkanaal langs Waterschap in Viersel en Bisschoppenhof in Massenhoven. Het CD&V-bestuur was in 2017 nochtans laaiend enthousiast over het project van W-kracht. “Je zou alleen wat bezwaar kunnen hebben qua zicht”, luidde het toen. Onder druk van actiecomité Rust in Zandhoven keert het gemeentebestuur nu toch zijn kar.

Twee jaar geleden kondigde het gemeentebestuur in de pers trots een infoavond over de windmolens aan. Die vond in juni 2017 plaats op het gemeentehuis. Burgemeester Luc Van Hove (CD&V) lichtte toen toe in Gazet van Antwerpen: “Als gemeente zijn wij voor groene energie. De twee plaatsen die W-kracht voorstelt, lijken goed gekozen. Op Waterschap staat enkel een al jaren leegstaande boerderij. Het verwilderde perceel privégrond waarop de molen zou komen, is eigendom van iemand uit Wommelgem. Ook in Bisschoppenbos, achter Eurobeton, staan er nauwelijks huizen. Je zou alleen wat bezwaar kunnen hebben qua zicht. Wat het geluid en de slagschaduw betreft: dat lijken hier geen problemen. Het gaat om twee middelgrote windturbines.”

### Actiecomité Rust in Zandhoven verzamelt 888 bezwaarschriften

Dankzij het actiecomité Rust in Zandhoven, dat tegen het project gekant is, dienden maar liefst 888 inwoners een bezwaarschrift in tegen de plannen, omdat ze terecht vreesden voor overlast. De windmolens zouden immers veel te dicht bij de woonkernen komen.

### Gemeentebestuur keert noodgedwongen zijn kar

Het CD&V-gemeentebestuur werd zo gedwongen om van mening te veranderen en keerde zijn kar. Het gaf een negatief advies voor de bouw van de windturbines. Dat advies werd ook gevolgd door de provincie Antwerpen en het gewest. Groot was de verrassing toen toenmalig minister van Omgeving en Natuur Joke Schauvliege (CD&V) toch besliste om groen licht te geven.

Belanghebbende omwonenden en de gemeente gingen uiteindelijk in beroep bij de Raad voor Vergunningsbetwistingen. De uitspraak die volgde in juli dit jaar heeft de vergunnings



▲ Onder druk van actiecomité Rust in Zandhoven gaf het gemeentebestuur dan toch een negatief advies voor de bouw van twee windmolens.

beslissing dan toch vernietigd. Maar enige voorzichtigheid is geboden: midden september diende W-Kracht een wijzigingsverzoek in. Huidig minister Koen Van den Heuvel (CD&V) moet nu oordelen of de windmolens alsnog vergund worden. Gevolg? De inwoners moeten opnieuw bezwaarschriften verzamelen.

### Ere wie ere toekomt

N-VA-afdelingsvoorzitter Dieter Stulens licht toe: “CD&V-burgemeester Luc Van Hove kondigde op sociale media trots aan dat Zandhoven 4-3 voorstaat tegen W-Kracht. Toch horen de pluimen op de rechtmatige hoed te komen. Ere wie ere toekomt: zonder het actiecomité Rust in Zandhoven was het gemeentebestuur het project blijven steunen.”

Of hoe nakende gemeenteraadsverkiezingen en oppositie een gemeentebestuur toch tot betere inzichten doen komen. Wordt ongetwijfeld vervolgd.

Dieter Stulens, afdelingsvoorzitter



# N-VA vraagt snel betere afscheiding tussen fietspad en Herentalsebaan

Tijdens de gemeenteraad benadrukte raadslid Ward Peeters de escalerende situatie op de Herentalsebaan in Viersel. “Als fervent wielertoerist ondervind ik maar al te vaak dat de weginfrastructuur in Zandhoven te wensen overlaat. Vooral de situatie in Viersel, dat extra belast wordt door de omleiding van de N14, is schrijnend.”

Volgens het gemeenteraadslid is **de snelheidsbeperking van 50 km/uur die zelden wordt gerespecteerd** een eerste pijnpunt. “Extra controles zijn nodig om de weggebruikers te wijzen op de aangepaste weginrichting. De buurtbewoners merken immers een stijging van agressieve rijmanoeuvres en ongepaste inhaalbewegingen. Ook in de Veerstraat zorgt het toegenomen auto- en vrachtwagenverkeer voor ongeziene situaties. Tegen vaak te hoge snelheden wordt tussen de bloembakken en geparkeerde auto’s gemanoeuvereerd.”

## Gemeentebestuur kiest voor goedkope oplossing

Een tweede pijnpunt is **de erbarmelijke afscheiding tussen de rijbaan en het fietspad op de Herentalsebaan**.

De varkensruggen werden vorig jaar vervangen door stevige zwarte kunststof paaltjes. “Maar op sommige plaatsen staan die maar liefst 250 meter uit elkaar. Die afstand is veel te groot om een afremmend effect te creëren”, stelt Ward Peeters. Het CD&V-schepencollege liet die kunststof palen bovendien recent vervangen door dunne houten paaltjes. De betrokken schepen bevestigde tijdens de gemeenteraad dat de huidige houten paaltjes “**een goedkopere oplossing**” waren. De paaltjes moeten immers vaak vervangen worden, omdat bestuurders ze telkens stukrijden.

## Niet besparen op veiligheid

“Dat de paaltjes te pas en te onpas worden stukgereden,



▲ De houten paaltjes die het fietspad van de rijbaan moeten afscheiden worden voortdurend stukgereden.

illustreert dat de afscheiding onvoldoende is en de situatie ronduit gevaarlijk. De Herentalsebaan scoort dan ook niet voor niets een schamele 3/10 in een recente provinciale studie. **De zwakke weggebruiker mag niet de dupe worden van de besparingen van het gemeentebestuur**”, besluit Ward Peeters.

**Ward Peeters**  
Gemeenteraadslid



# Zandhovense N-VA-ledendag kent groot succes

De jaarlijkse Zandhovense N-VA-familiedag was ook dit jaar een schot in de roos. Op zondag 28 juli kwamen N-VA-leden, sympathisanten en hun familie samen voor een ontdekkingsstocht door de Antwerpse haven en de stad.

Na de ontvangst met koffie genoot iedereen van een rondvaart met de Flandria-boot. De perfecte manier om de Haven van Antwerpen en de Schelde op een andere manier te ontdekken.

Na een wandeling richting Bart Du Port aan de Napoleonkaai werd de honger gestild met heerlijke frietjes van de frietmobiel. De kindjes werden verwend met een lekkere suikerspin.

Ondanks het slechte weer was het een leerrijke en gezellige dag.



# Onbegrijpelijk: gemeentebestuur veegt vreemdelingentaks van tafel

Op aangeven van toenmalig staatssecretaris voor Asiel en Migratie Theo Francken (N-VA) kunnen gemeenten sinds 2017 een vergoeding van maximaal 50 euro vragen voor het vernieuwen, verlengen of vervangen van een verblijfskaart. Verblijfskaarten brengen voor de lokale besturen immers een pak administratie met zich mee. Het Zandhovense gemeentebestuur veegde de vreemdelingentaks helaas van tafel.

Gemeentebesturen kunnen voor bepaalde arbeidsintensieve diensten een vergoeding vragen. Zo ook voor het vernieuwen, verlengen of vervangen van een verblijfsvergunning. Die vergoeding staat volledig los van de kost voor de materiële aanmaak van de vreemdelingenkaart en mag niet meer dan 50 euro bedragen. Dat extra bedrag moet in de eerste vijf jaar wel elk jaar opnieuw worden betaald. Daarna krijgen buitenlanders onbeperkt verblijfsrecht, waardoor hun nieuwe kaart meteen goed is voor vijf jaar.

## Gemiste kans

In Zandhoven veegde het CD&V-bestuur de vreemdelingentaks van tafel. Een jammere beslissing, vindt de N-VA. “De administratie rond verblijfskaarten is een pak complexer dan die voor identiteitskaarten van eigen onderdanen”, aldus gemeenteraadslid Oliver Vertruyen. “Dat zorgt voor een bijkomende werklust voor de lokale besturen, wat deze nieuwe taks rechtvaardigt. Andere gemeenten hebben de vergoeding wel al ingevoerd. Ook in

onze buurlanden wordt een dergelijke vergoeding gevraagd. De ontvangsten komen volledig aan de gemeenten toe. Het is een gemiste kans.”

“De administratie rond verblijfskaarten zorgt voor een bijkomende werklust voor het lokale bestuur”, legt gemeenteraadslid **Oliver Vertruyen** uit.



# N-VA zet gemeentepersoneel in de bloemetjes op Vlaamse feestdag

11 juli, de Vlaamse feestdag, staat met stip genoteerd in onze agenda. Onze bestuursleden waren vroeg uit de veren om de medewerkers van de gemeente te bedanken voor hun dagelijkse inzet.

“We hebben in Zandhoven heel gemotiveerde mensen die dagelijks instaan voor een optimale dienstverlening aan onze inwoners. We vinden het belangrijk om hen, ook als oppositiepartij, te danken voor hun inzet en prestaties. De medewerkers verdienen dan ook een kleine maar lekkere attentie als blijk van onze waardering”, zegt afdelingsvoorzitter Dieter Stulens.



▲ N-VA Zandhoven verraste de medewerkers van de technische dienst en het gemeentehuis met zoetigheden.

# Dubbel (trouw)feest en primeur in Zandhoven

Op 12 juli stapten onze voorzitter Dieter en zijn partner Kim in het huwelijksbootje in het gemeentehuis van Zandhoven. Op 16 augustus was het de beurt aan onze ledenverantwoordelijke Peter, die met zijn partner Steve in het huwelijk trad. De huwelijksceremonie in het gemeentehuis werd geleid door N-VA-gemeenteraadslid Ward Peeters, een primeur.

Een dikke proficiat aan de kersverse echtparen. Veel geluk en liefde!



▲ Dieter en Kim.



▲ Peter en Steve.





# Rarara, wie is bevoegd?

## U wordt thuis geholpen door...



... een zorgkundige die eten maakt

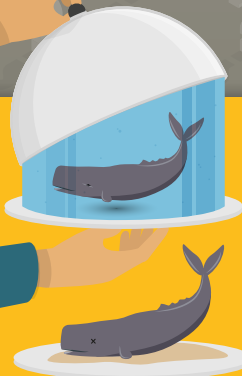
- Vlaams
- Federaal

... een verpleegster die bloeddruk meet

- Vlaams
- Federaal

De zieke in het ziekenhuis is een federale bevoegdheid, thuiszorg is Vlaams. Een thuishulp die eten maakt, is dus een Vlaamse bevoegdheid. Maar meet een thuisverpleegster uw bloeddruk of legt ze een verband, dan is het toch federaal.

## Een potvis ...



... in de zee

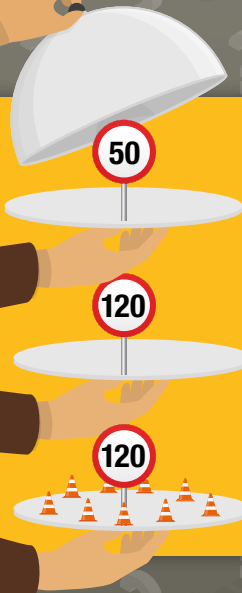
- Vlaams
- Federaal

... op het strand

- Vlaams
- Federaal

De potvis die zwemt in de zee is een federale potvis. Leg hem op het strand en hij wordt Vlaams. Zo ook de kip: op de boerderij is ze Vlaams. Maar leg diezelfde kip op uw bord en ze wordt federaal.

## Maximumsnelheid ...



... op de weg

- Vlaams
- Federaal

... op de snelweg

- Vlaams
- Federaal

... bij werken op de snelweg

- Vlaams
- Federaal

De maximumsnelheid is een Vlaamse bevoegdheid. Behalve op de autosnelweg, daar is ze federaal. Tenzij er wegenwerken zijn op die autosnelweg, dan is de maximumsnelheid weer Vlaams. Neemt u de bus naar het station, dan rijdt u Vlaams. Neemt u vervolgens de trein, dan reist u federaal.

Absurd is het enige juiste woord voor de manier waarop de bevoegdheden in dit land zijn verdeeld. **Vlaanderen verdient beter. Daarom kiest de N-VA voor confederalisme.** Dan is Vlaanderen bevoegd voor álles: de zieke, de potvis, de kip en de maximumsnelheid. Samenwerken met Wallonië: ja, maar alleen waar dat een meerwaarde voor Vlaanderen betekent. Alleen zo kunnen we blijven vooruitgaan.

Bart De Wever, voorzitter N-VA



**NVA**  
DE VERANDERING WERKT