

Zandhoven

APRIL 2023, NR. 1 | V.U.: DIETER STULENS, VEERSTRAAT 118, 2240 VIERSEL



zandhoven@n-va.be



www.n-va.be/zandhoven



N-VA Zandhoven

Tweehonderd sympathisanten trakteren Zuhal Demir op applaus tijdens Valentijnsdrink

Vlaams minister Zuhal Demir werd op een enthousiast applaus onthaald toen ze in februari de kantine van voetbalclub K. Zandhoven SK binnenstapte. Ondanks de onderhandelingen binnen de Vlaamse regering over het stikstofakkoord, maakte ze tijd vrij en bezorgde 200 sympathisanten een fijne avond.



Een rijke uiteenzetting

Kernenergie, droogte, wateroverlast, confederalisme en stikstof. De populairste politica van Vlaanderen ging geen enkel thema uit de weg. Na haar uiteenzetting maakte de minister tijd om langs elk tafeltje te passeren voor een korte babbel.

Begrip voor bezorgde boeren

Ook enkele boeren uit Zandhoven en de omliggende gemeenten hadden zich ingeschreven. Zo kon ook Jef De Schutter van de Hoeve in Pulle zijn bezorgdheden uiten bij minister Demir. Demir toonde begrip voor de boeren. “Ik zou ook boos zijn als ik mij in uw positie zou bevinden”, klonk het.

Moed en vertrouwen

Meer dan anderhalf uur na haar speech en na een gesprekje met zo goed als alle aanwezigen trok Demir opnieuw richting Limburg. De doortastende Demir laat een grote indruk na in Zandhoven, zei afdelingsvoorzitter Dieter Stulens. “Haar passage geeft onze lokale afdeling opnieuw de moed en het vertrouwen om ook in onze gemeente het verhaal van de N-VA te blijven vertellen en zoveel mogelijk mensen ervan te overtuigen. Daar is nood aan”, zegt hij tevreden.

Dieter Stulens,
voorzitter N-VA Zandhoven



N-VA Zandhoven bedankt haar leden!

Om onze leden te bedanken voor hun jarenlange steun brachten onze bestuursleden hen begin januari een klein bedankje. We werken keihard verder!





Financiële steun voor dierenasielen in Zandhoven

De Vlaamse overheid steunt Adopteer een konijn in Zandhoven. Vlaams Dierenminister Ben Weyts investeert in totaal 1,7 miljoen euro in dierenasielen. In de zomer krijgen 138 erkende asielen samen 678.000 euro ondersteuning uitbetaald. Daarbovenop kregen de asielen ook nog ruim een miljoen euro voor de zorg die ze dragen voor dieren die in 2021 in beslag genomen werden – ook dat is een historisch hoog bedrag. Amper een paar jaar geleden kregen de dierenasielen geen enkele structurele steun vanuit de overheid. Nu is er een laagdrempelig financieringsmechanisme dat in overleg met de asielen steeds meer op punt gesteld wordt.

Fantastisch werk

Dierenasielen doen fantastisch werk. De medewerkers en vrijwilligers werken keihard om de beste zorgen te geven aan verwaarloosde, verdwaalde, vergeten of soms zelfs mishandelde dieren. Vaak zijn er specifieke zorgen nodig. Dierenasielen steunen vooral op hun vrijwilligers en hun eigen fondsenwerving. Tot voor kort kregen ze geen enkele structurele steun vanuit de overheid.

Erkenning voor de inspanningen

Vlaams Dierenminister Ben Weyts bracht hier in 2020 verandering in, toen elk erkend dierenasiel voor het eerst een eenmalige ondersteuning kreeg van 3.000 euro. Vlaanderen biedt sinds 2021 structurele financiële steun aan dierenasielen. Vorig jaar werd die voor de eerste keer uitbetaald. “Vroeger was Dierenwelzijn een vergeten en verwaarloosde bevoegdheid en kregen dierenasielen geen structurele steun van de overheid. De laatste jaren maken we in Vlaanderen echter stap voor stap werk van

een volwaardig en volwassen dierenwelzijnsbeleid”, zegt Vlaams Dierenminister Ben Weyts. “Het was een logische stap om de dierenasielen structureel te ondersteunen. De vrijwilligers in de asielen voorkomen heel veel dierenleed.”

Werking professionaliseren

“In onze gemeente kan Adopteer een konijn rekenen op 3.213 euro extra ondersteuning”, zegt N-VA-gemeenteraadslid Marijke Lambrechts. “Met die financiële steun professionaliseren ze hun werking verder en ze verbeteren zo het dierenwelzijn in onze gemeente.”

Minister Weyts wil het financieringsmechanisme nog verder verbeteren. Hij stelt samen met de dierenasielen de structurele steun en de vergoeding voor in beslag genomen dieren nog meer op punt.

Marijke Lambrechts, gemeenteraadslid



Zandhoven, het Gallië van de Voorkempen

Op de gemeenteraad van oktober stelde N-VA-gemeenteraadslid Monique Suls voor om de huidige houten informatieborden te vervangen door digitale ledinformatieborden. “De informatiedoorstroming naar de inwoners moet mee evolueren met de nieuwste technologieën”, aldus Monique Suls.

Multifunctionele ledschermen

Er kruipt veel werk in het schilderen en verdelen van de houten informatieborden. Andere gemeenten plaatsten daarom al digitale ledschermen. Ze informeren hun inwoners ermee over evenementen, nieuwsfeiten, het weer, energieverbruik. De gemeente, erkende verenigingen en lokale handelaars plaatsen berichten op de schermen. De schermen waarschuwen inwoners bovendien bij noodgevallen.

Gecontroleerde impact

De schermen hebben een minimale invloed op de omgeving en omwonenden. Ze zijn uitgerust met een automatische dimfunctie en een automatische functie om de helderheid aan te passen aan het omgevingslicht. Bovendien worden de schermen 's nachts volledig uitgeschakeld.

Meerderheid geen fan van vernieuwing

De cd&v-meerderheid start voorlopig geen proefproject op. “Jammer”, vindt ook gemeenteraadslid Monique Suls. In andere gemeenten bewijzen dergelijke informatieborden meer en meer hun nut. Zandhoven lijkt wel Gallië te worden dat zich kost wat kost verzet tegen de digitalisering die elders al lang haar intrede deed.”



De eventuele meerkost is verwaarloosbaar en er zijn tal van voordelen verbonden aan de borden.

Monique Suls, gemeenteraadslid



Cd&v-schepencollege weigert opnieuw om werkmiddelen Zandhovense verenigingen te verhogen



Het cd&v-schepencollege weigert om de werkmiddelen voor de sport- en jeugdverenigingen in onze gemeente te verhogen. Ons voorstel werd in 2019 een eerste keer van tafel geveegd. N-VA Zandhoven legde het tijdens de gemeenteraad van oktober opnieuw op tafel, tevergeefs. “Net nu onze lokale verenigingen elke steun kunnen gebruiken om deze energie- en inflatiecrisis door te komen, laat het gemeentebestuur hen in de kou staan, letterlijk”, klinkt het bij N-VA-gemeenteraadslid Ward Peeters.

Stilstand

Al 35 jaar zijn de basissubsidies voor de sport- en jeugdverenigingen in onze gemeente ongewijzigd. Nochtans stijgen de kosten voor exploitatie jaarlijks. Denk heel concreet maar aan de energiekosten, die swingen de pan uit. Maar ook de kosten voor verwarming, vervoer, voeding en activiteiten worden elk jaar duurder. Een aanpassingen van de basissubsidie voor lokale verenigingen dringt zich op.

870 euro in 1989 = 422 euro in 2023

Gemeenteraadslid Ward Peeters lichtte de situatie tijdens de gemeenteraad toe aan de hand van een concreet voorbeeld. “De voetbalverenigingen kregen in 1989 35.000 Belgische frank, dus ongeveer 870 euro, aan gemeentelijke steun. Vandaag, bijna 35 jaar later, bedraagt die steun nog steeds 870 euro. Die 870 euro is vandaag nog maar 422 euro waard, gelet op de tijds waarde van geld en rekening houdend met een gemiddelde jaarlijkse inflatie van 2,23 procent over de periode van 34 jaar. Om dezelfde koopkracht te behouden vandaag dient de oorspronkelijke basissubsidie van 870 euro vandaag dus 1.793 euro te bedragen.”

Cd&v zegt ... neen

De N-VA-fractie stelde daarom voor om de basissubsidies voor jeugd- en sportverenigingen te verdubbelen en in de toekomst te koppelen aan bijvoorbeeld de gezondheidsindex. Op die manier kunnen de verenigingen ook in de toekomst genieten van een bijkomende financiële ondersteuning vanuit de gemeente die hen toelaat om een deel van de stijgende dagdagelijkse werkmiddelenkosten te dragen. De bevoegde cd&v-schepenen veegde echter het voorstel wederom van tafel.

Waardeer onze verenigingen!

“Sport- en jeugdverenigingen zijn voor veel jongeren een uitlaatklep. Ze bieden hen een gezonde tijdsbesteding en de verschillende activiteiten zijn ideaal voor hun fysieke en sociale ontwikkeling. Ik begrijp niet dat het schepencollege halsstarrig blijft vasthouden aan deze voorbijgestreefde ondersteuning. Dat getuigt jammer genoeg van een totaal gebrek aan kennis van de noden van onze lokale verenigingen en van een misprijzen voor hun dagelijkse inzet”, vindt ook Ward Peeters.

Ward Peeters, gemeenteraadslid

Aanspreekpunten per deelgemeente

Massenhoven



Mats Sterkens
0498 51 58 22



Pol Nagels
0476 32 31 14

Zandhoven



Aron Sempels
0484 31 87 59



Peter Smets
0497 48 81 05

Viersel



Ward Peeters
0479 31 84 89



Dieter Stulens
0485 55 96 35

Pulle



Martine Ghielens
0473 99 31 39



Joris Peeraer
0488 14 00 78

Pulderbos



Conny Van den Heuvel
0477 29 85 13



Monique Suls
0497 22 08 36)



Oliver Vertruyen
0477 99 84 95



Al onze bestuursleden vindt u op www.n-va.be/zandhoven in de rubriek 'wie is wie'.

N-VA betreurt aanpak en timing schepencollege bij aanleg overstekplaatsen in Viersel

Vanaf 20 februari is de aanleg van twee overstekplaatsen op de Herentalsebaan in Viersel gestart. Er wordt gewerkt ter hoogte van de Watersportlaan/Venstraat en van de Parochiestraat/Vilderhaag. De werken zouden oorspronkelijk minstens 14 weken duren. Tijdens deze periode worden de kruispunten volledig afgesloten. Het doorgaand verkeer zal worden omgeleid langs de brug van Massenhoven (N14) en de Vierselbaan. N-VA-gemeenteraadslid Ward Peeters drong tijdens de gemeenteraad van 26 januari bij het cd&v-schepencollege aan om de aannemer aan te manen de Herentalsebaan niet te onderbreken. Daarnaast hoopt hij dat het schepencollege de nodige lessen trekt uit het onbegrip en frustratie bij de aanpak en timing van de werken.

Onbegrip en verwondering

“N-VA Zandhoven kreeg heel wat verontrustende berichten vol onbegrip en verwondering van inwoners uit Viersel en Zandhoven. Voor de tweede keer in korte tijd wordt Viersel weer deels afgesloten van de buitenwereld. We steunen uiteraard elke maatregel die het cd&v-schepencollege neemt ter verbetering van de verkeersveiligheid. We zijn wel bezorgd dat de lang aangekondigde duur van de werken mogelijk de doodsteek betekent voor de nog enkele zelfstandige buurtwinkels in Viersel”, lichtte gemeenteraadslid Ward Peeters toe tijdens de gemeenteraad.

Korter tijdspanne blijkt dan toch mogelijk te zijn

Tijdens zijn betoog haalde Peeters aan dat het verkeer tijdens de aanleg van de overstek in de Dennenlaan gedurende een veel langere periode afwisselend over één rijstrook kon rijden. Burgemeester Van Hove antwoordde dat er ook een buis onder het wegdek moest geplaatst

worden ter hoogte van de Venstraat en dat daarom de baan volledig wordt afgesloten. Sneller dat de vooropgestelde 14 weken zou niet mogelijk zijn. Dat is een flauw argument. De realiteit leert ons immers dat het plaatsen van dergelijke ondergrondse buis op een veel korter tijdspanne kan gebeuren. Uiteindelijk stelde het schepencollege toch voor om de duur van de werken nogmaals op te nemen met de aannemer. En zo geschiedde. Uiteindelijk is fase I in een veel sneller tijdspanne afgewerkt dan oorspronkelijk vooropgesteld. “Het is jammer dat er eerst een petitie moet gestart worden waarna dan toch veel mogelijk blijkt te zijn”, zegt Ward Peeters.

Lessen naar de toekomst

“Bij zulke werken zijn we vooral bezorgd voor de bewoners en de handelaren”, zegt Ward Peeters. “Als je kijkt hoe ze uiteindelijk vlotten, heeft het toch geloond om dit herhaaldelijk onder de aandacht te brengen bij het schepencollege. In de toekomst hopen we dat er beter gekeken wordt



naar de timing van dergelijke ingrepen. Met het huidige verkeersinfarct op de N14 tussen Massenhoven en de Lammerenberg indachtig is dit ook cruciaal gebleken. Ook de signalisatie bij aanvang was niet optimaal. Heel wat auto's reden door de onduidelijke bewegwijzering tot in de dorpskern van Viersel om dan uiteindelijk rechtsomkeer te moeten maken. We hopen dat het schepencollege hier de nodige lessen uit leert en zal luisteren naar de bewoners en zelfstandigen. Door ze van bij het begin te betrekken in dit project, had heel wat frustratie en onbegrip kunnen vermeden worden”, besluit Ward Peeters.



Ward Peeters, gemeenteraadslid

Avondmarkt

Op 5 mei 2023 komt de N-VA naar u toe in **Zandhoven**, tijdens de avondmarkt. Kom met ons een hapje eten of iets drinken, en doe een babbel met ons bestuur en onze mandatarissen.

Op 19 mei 2023 doen we dit graag een keertje over, maar dan tijdens de avondmarkt in **Pulderbos**.



Planproces leidingstraat tot nader order stop gezet

Vlaams minister Zuhal Demir kondigde de stopzetting tot nader order aan van de plannen van de Vlaamse Regering voor een ondergrondse leidingstraat tussen de haven van Antwerpen en het Ruhrgebied. Dat is goed nieuws voor Zandhoven dat met twee van de drie potentiële trajecten mogelijk zwaar zou getroffen worden.

Begrijpelijke reacties

De trajecten 'Combinatie' en 'Zuid' zouden de onteigening van achttien woningen met zich meebrengen, vooral in de Watersportlaan in Viersel en de Kanaalstraat in Massenhoven. Daarnaast raken ze aan een deel van waardevolle natuurgebieden, zoals de Kleine Netevallei.

Minister Demir begreep de bezorgde reacties. "Ik neem die reacties ter harte. Daarom beslisten we op 20 januari het planproces voor deze leidingstraat stop te zetten", zegt ze. "Het project moet grondig bijgestuurd worden. We willen onteigeningen en natuurschade voorkomen. De leidingstraat moet volledig ingezet worden voor de klimaat- en energietransitie richting minder fossiele energiebronnen."



We zijn blij dat de Vlaamse overheid op basis van alle bezorgdheden en negatieve adviezen van alle andere betrokken gemeenten haar huiswerk heeft gedaan. We volgen dit dossier uiteraard mee verder op.

Impact beperken

De voorbije maanden onderzochten vele experts het dossier. Een ruimtelijk onderzoek van de mogelijke trajecten maakte duidelijk dat het mogelijk is de impact op woningen, bedrijven, natuur en bos sterk te beperken door traject-aanpassingen. Meer nog, als het noordelijke en zuidelijke traject grondig aangepast worden, zijn er geen onteigeningen nodig. Bij het combinatie-traject kon dat niet. Daarom werd dat traject ook al volledig uitgesloten.

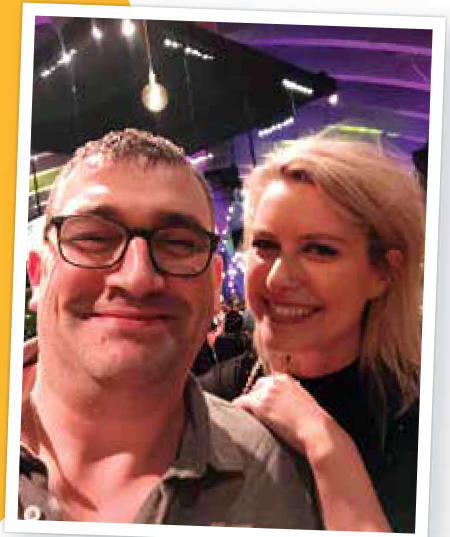
"De komende periode gebruiken we om verder te overleggen met de betrokken lokale besturen en actoren. De bal ligt evenwel in het kamp van de industrie. Ja, een leidingstraat kan een meerwaarde zijn voor onze economie en voor de energie- en klimaattransitie. Maar neen, te grote impact op ons leefmilieu en onze mensen aanvaarden we niet", aldus minister Demir.



Conny Van den Heuvel

ondervoorzitter

**N-VA Zandhoven
aanwezig op
NIEUWJAARS-
RECEPTIE
in Mechelen**



Bart De Wever: "Het is tijd voor confederalisme"

België is het land van stilstand, blokkering en economische achteruitgang. **Om uw welvaart te beschermen**, moeten we dringend ingrijpen. Maar over uw belastingen, over uw pensioen, over migratie en kerncentrales heeft Vlaanderen weinig tot niets te zeggen. **De keuze is dus helder: het is confederalisme of de verarming.**

Met het confederalisme beslissen Vlaanderen en Wallonië zelf hoe ze hun eigen problemen willen aanpakken, met eigen oplossingen en eigen centen. **Het is tijd om dit land te deblokkeren.** Het is tijd om te kiezen. Het is tijd voor confederalisme.

Wat betekent het confederalisme voor u?

Confederalisme is geen ver-van-uw-bedshow. Het bepaalt uw leven en beschermt onze Vlaamse welvaart.

Hoe zorgen we er met het confederalisme voor dat uw kinderen en kleinkinderen hun toekomst kunnen uitbouwen? Dat werkloosheidsuitkeringen in de tijd beperkt worden, uw gezondheidszorg betaalbaar is en uw pensioen verzekerd? Hoe garandeert confederalisme dat het licht blijft branden met kernenergie, dat de treinen op tijd rijden en criminaliteit aangepakt wordt?

U vindt de antwoorden op deze en andere vragen op www.confederalisme.vlaanderen



NVA
NIEUW-VLAAMSE ALLIANTIE

